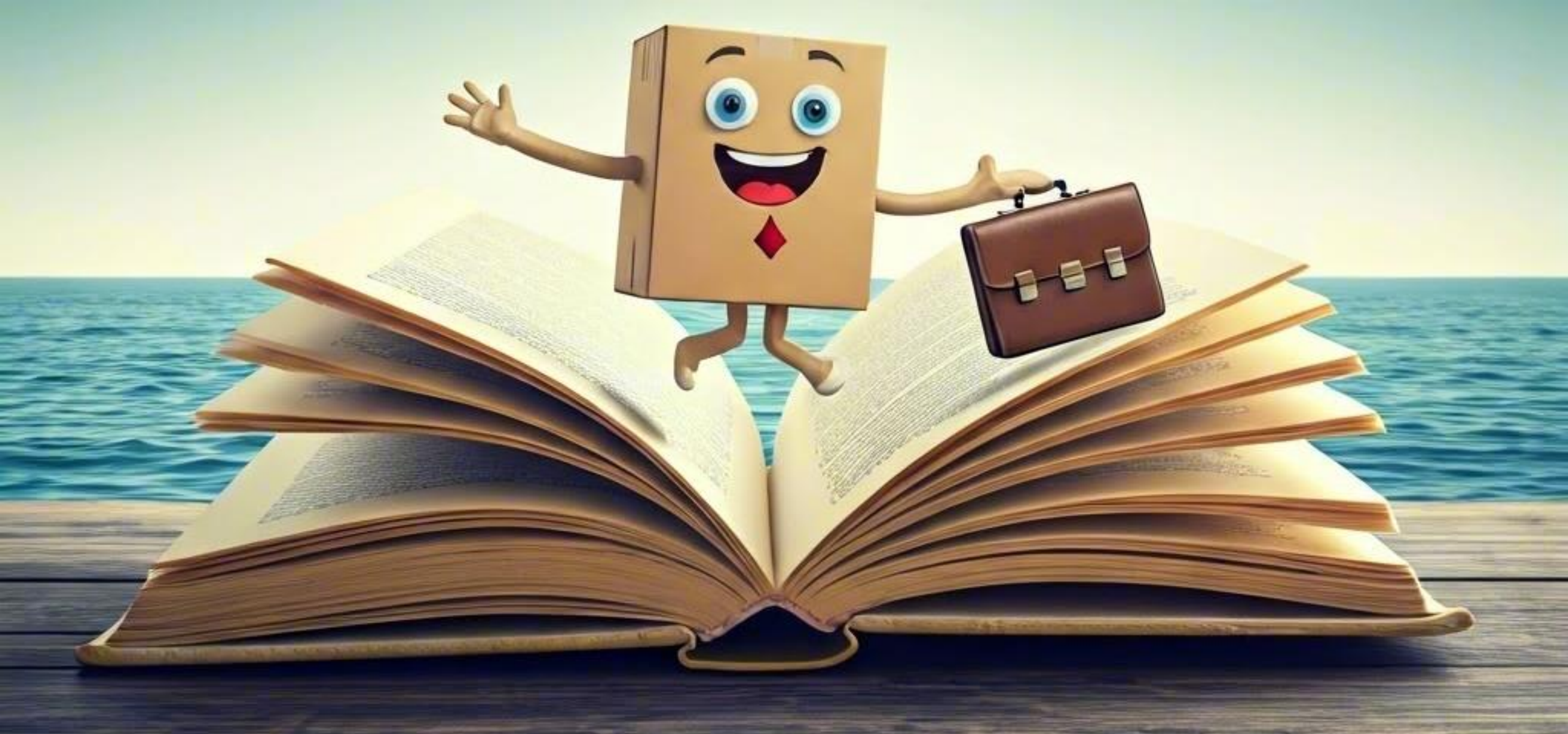
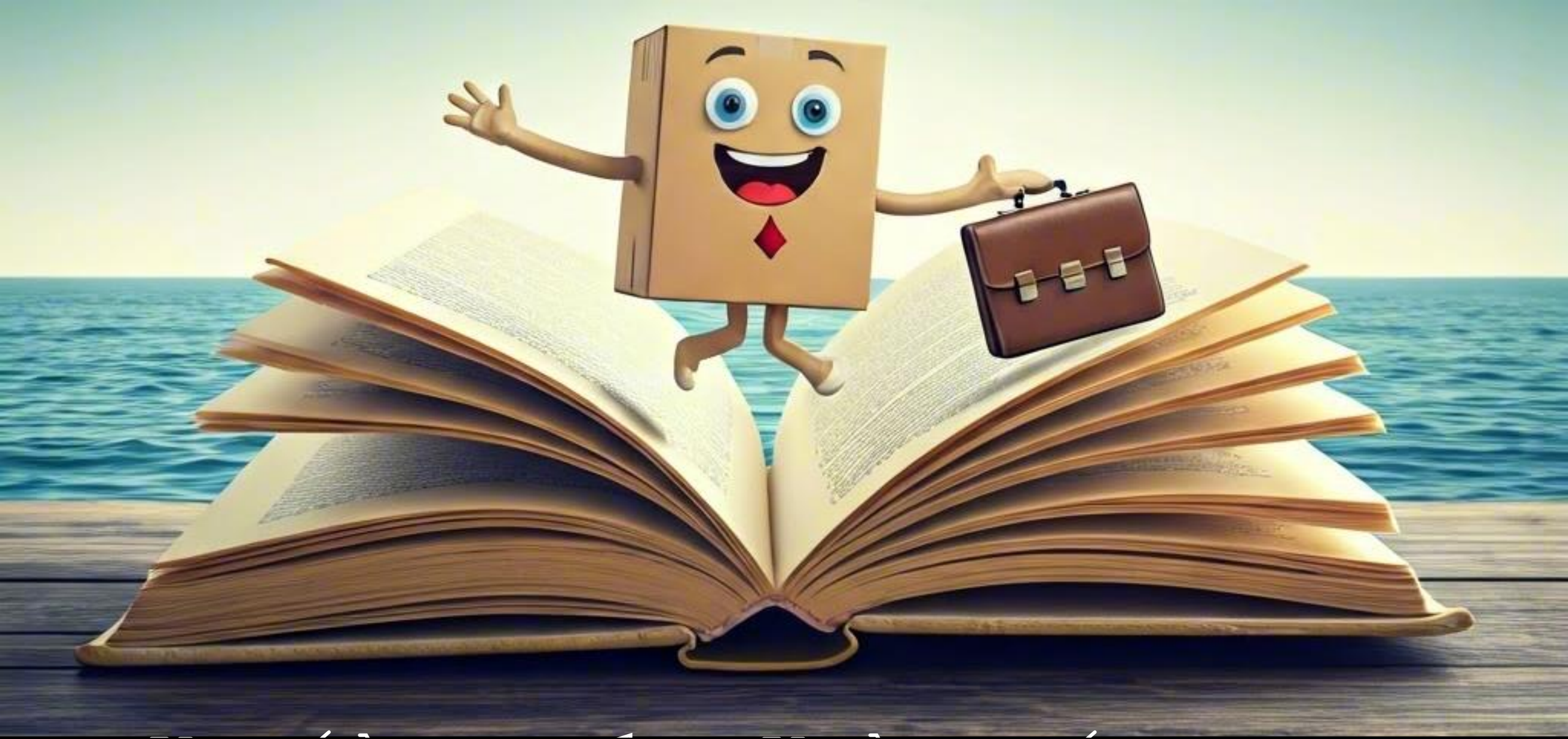
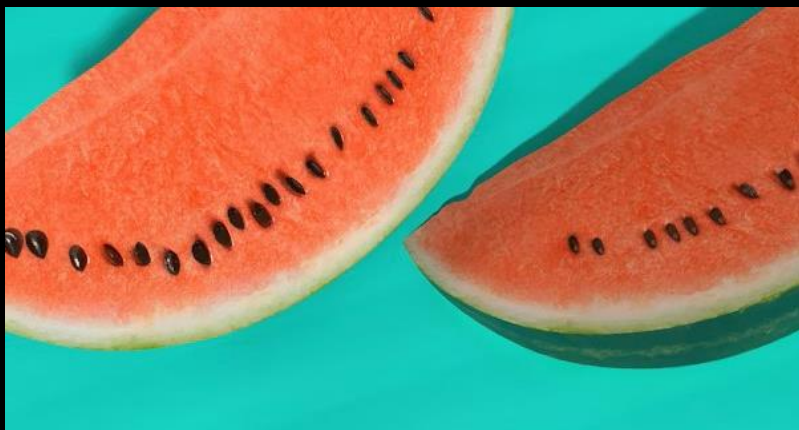




Οι περιπέτειες του «Boxy»

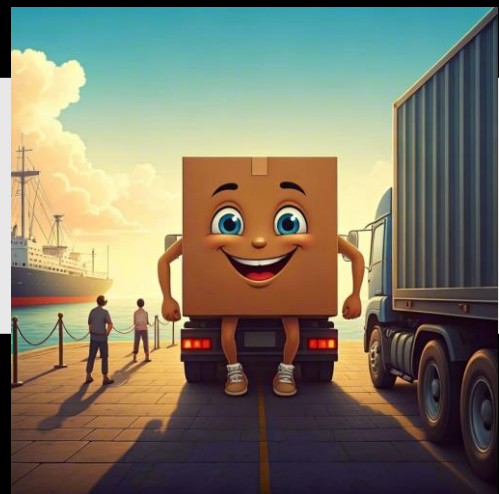


Κεφάλαιο 1: Ο «Boxy» στα νησιά



Τι σημαίνει
καλοκαίρι;

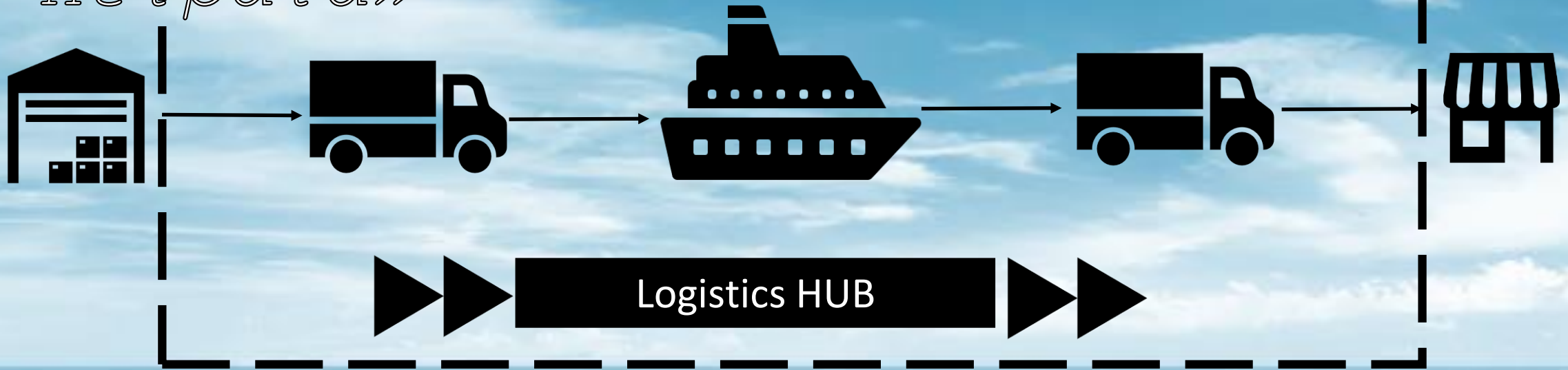
Τι σημαίνει καλοκαίρι για τον
Boxy;



Μεταφοράς:

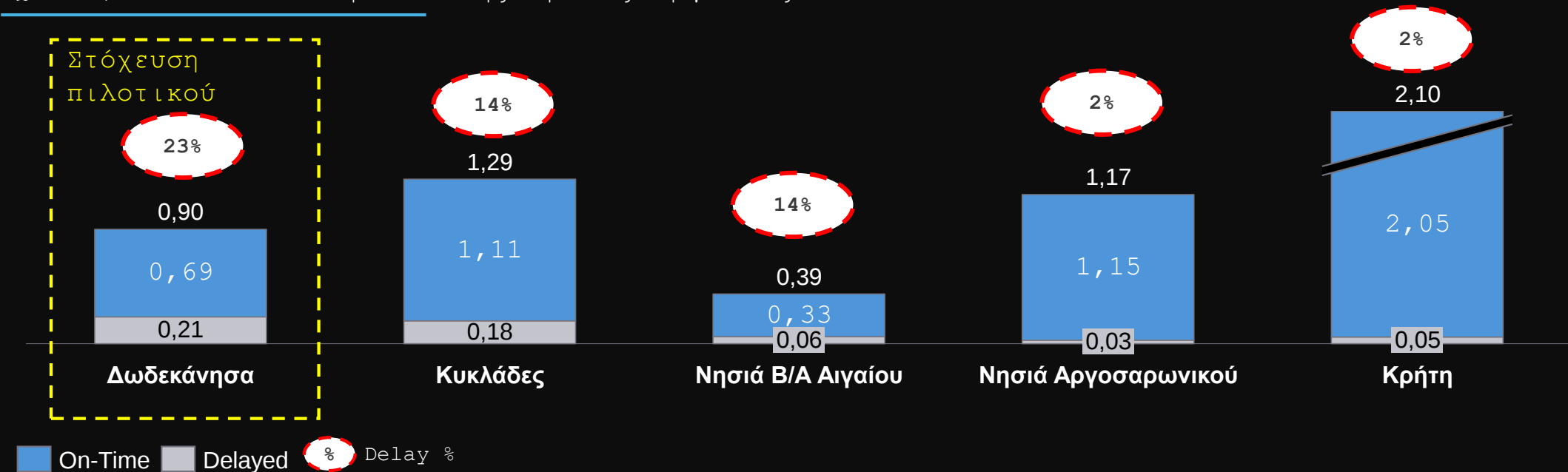
«Δημιουργία Hub στο Λιμάνι του

Πετραιά»



Πού αντιμετωπίζει τις μεγαλύτερες δυσκολίες ο Boxy;

Εκτίμηση Όγκων Καθυστερήσεων Ξηρού Φορτίου (εκατ. τόνοι) σύμφωνα με στοιχεία ΕΛΣΤΑΤ (Q2-Q3/23) και των εταιρειών της ομάδας εργασίας



Όσον αφορά τα ψυχόμενα φορτία, οι καθυστερήσεις είναι γενικά περιορισμένες, λόγω της ευαίσθητης φύσης του φορτίου.

Και σε τι τύπο μεταφοράς;



Οι **6 κυριότερες αιτίες καθυστερήσεων** είναι κατά συχνότητα:



Η έλλειψη χώρου στο πλοίο



Ο αυξημένος όγκος εργασίας της συνεργαζόμενης 3PL εταιρείας



Οι καθυστερήσεις στο Cross-Dock Hub



Η έλλειψη ανθρώπινου δυναμικού



Η μειωμένη διαθεσιμότητα φορτηγών για μεταφορά



Η συμφόρηση στο λιμάνι

Μέσος όρος καθυστερήσεων ανά τύπο μεταφοράς

Στόχευση
πilotικού



LTL



FTL



17%

<2%

Πού να στοχεύσει ο Boxy στο πιλοτικό του;

*Για να μελετηθεί η απάντηση στην ερώτηση
“Τι θα γινόταν αν ο Boxy και όλοι οι όμοιοί του ταξίδευαν μαζί
και όχι ο καθένας μόνος του;”...*

...αποφασίστηκε η υλοποίηση ενός **πιλοτικού προγράμματος για την Ρόδο**, με στόχο την συγκέντρωση και την συμφόρτωση μικρών φορτίων σε Hub στο Λιμάνι του Πειραιά



Στοιχεία Προσομοίωσης



Περίοδος αναφοράς Απρ.- Σεπ. 2024



8 συμμετέχουσες εταιρείες



Συμβατότητα εμπορευμάτων



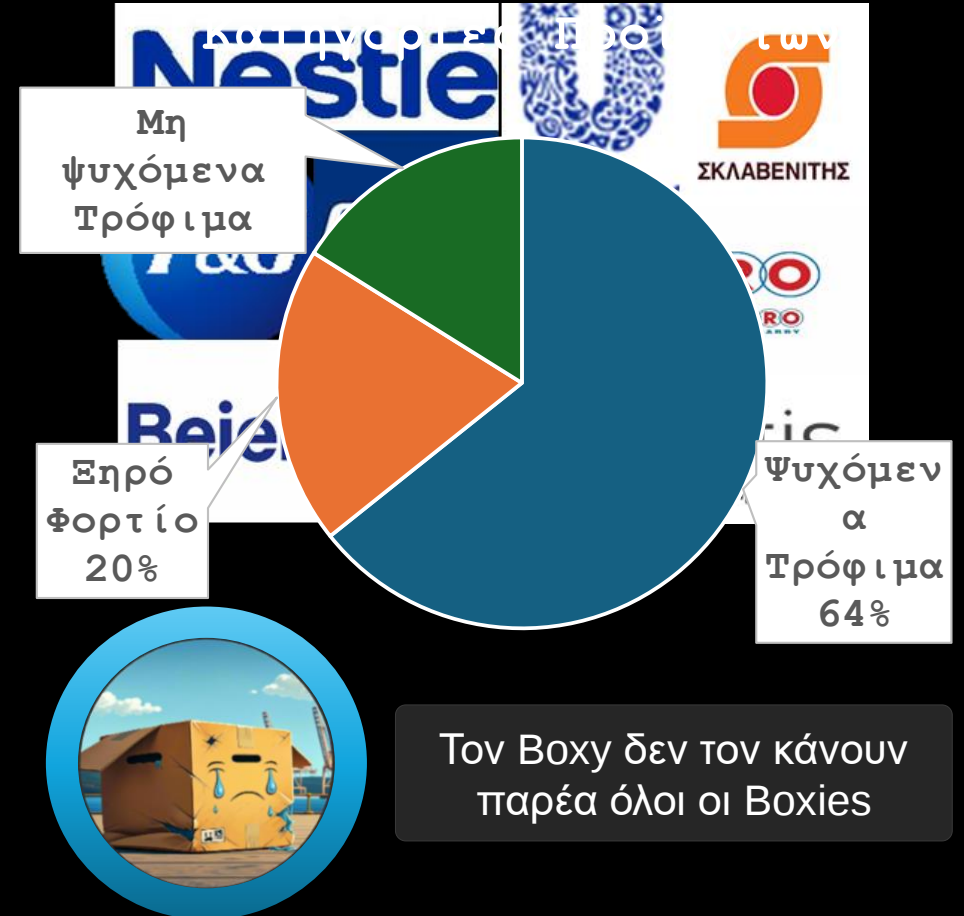
Διαθεσιμότητα την ώρα άφιξης του οχήματος



Δρομολόγια πλοίων για Ρόδο



Cross-Dock Hub στο λιμάνι του Πειραιά

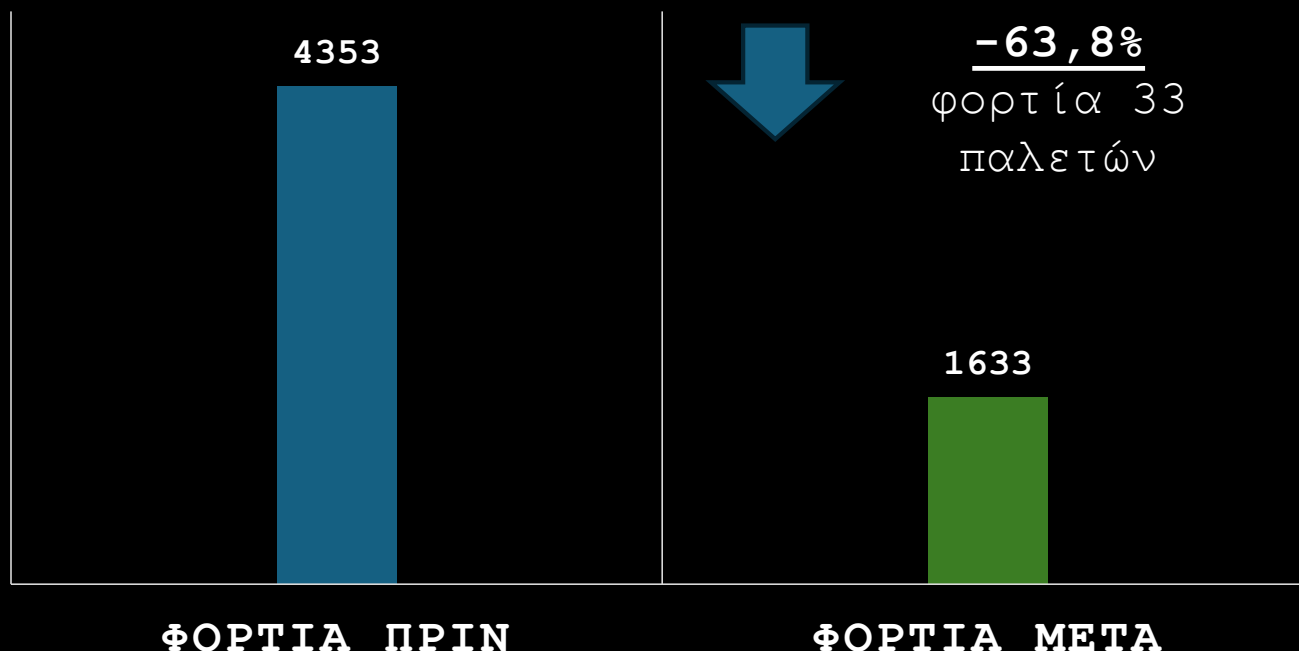


This project has received funding from the European Union's Horizon Europe research and innovation programme under Grant Agreement No. 101136583. The material presented and views expressed here are the responsibility of the author(s) only. The European Commission takes no responsibility for any use made of the information set out.

Αποτελέσματα Προσομοίωσης



ΑΠΡΙΛΙΟΣ - ΣΕΠΤΕΜΒΡΙΟΣ 2024



- 950–1,200 g CO₂/km
- Μέση απόσταση 18,5 km
- -57,3 tn CO₂



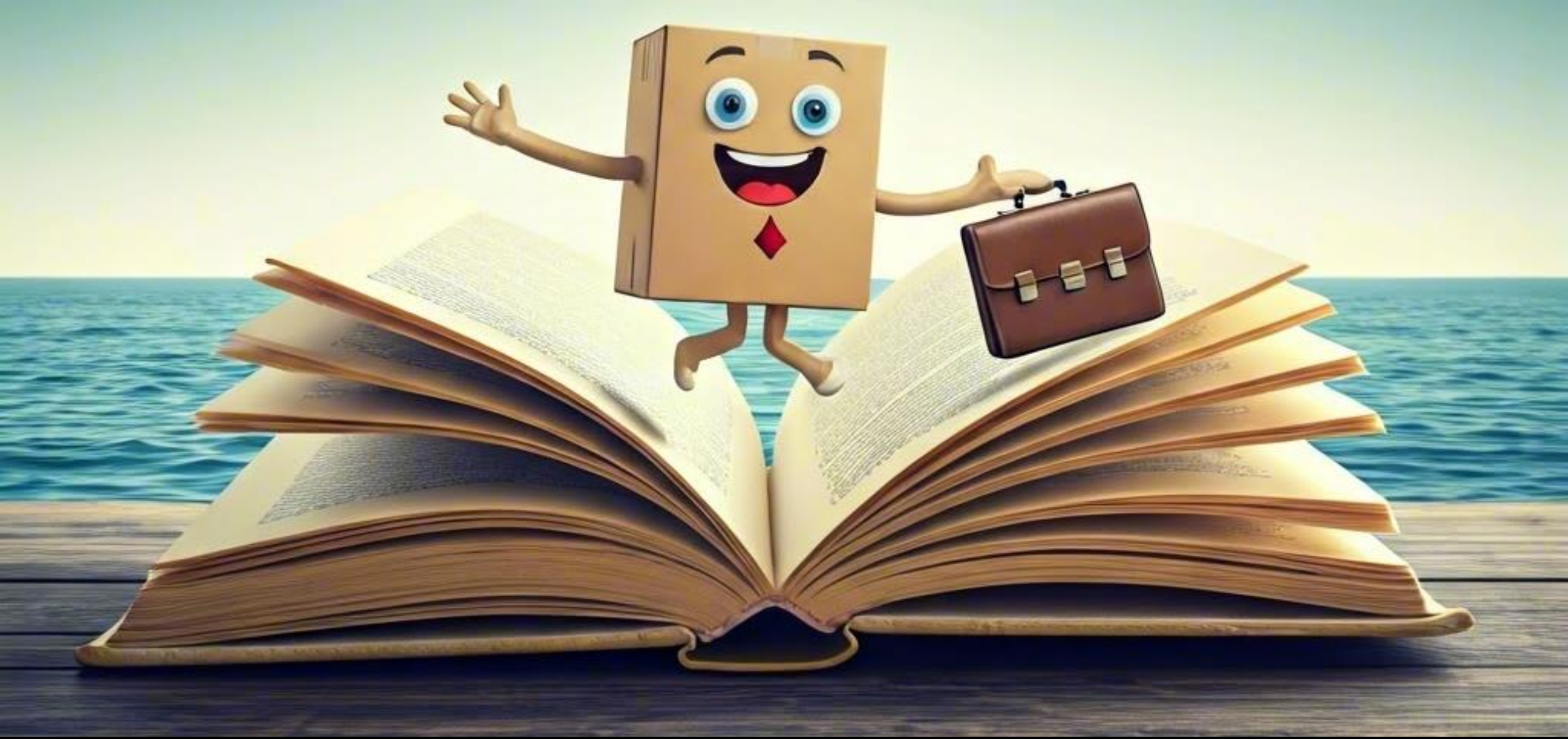
This project has received funding from the European Union's Horizon Europe research and innovation programme under Grant Agreement No. 101136583. The material presented and views expressed here are the responsibility of the author(s) only. The European

Οφέλη



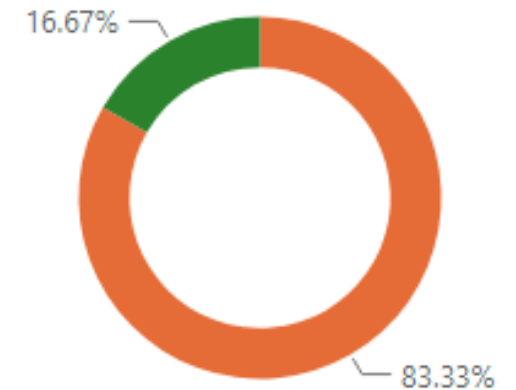
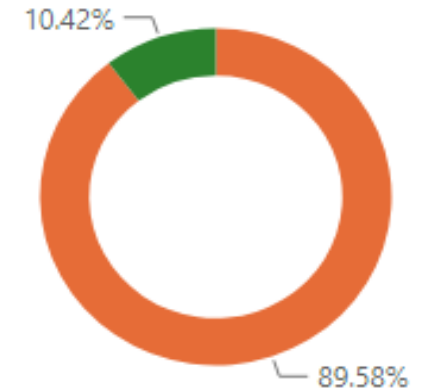
Προκλήσεις





Κεφάλαιο 2: Ο Boxy στην Αθήνα

Το νομικό Παράδοξο των Μεταφορώ ν



ΠΡΟΚΛΗΣΕΙΣ



Ακατάλληλη
υποδομή



Καθυστερήσεις



Ωράρια
παραδόσεων



Έλλειψη
οδηγών



Περιβαλλοντικό
αποτύπωμα

Ο δρόμος για την ιδανική Μεταφορά



Παράδοξο
Σήμερα



Νυχτερινές
Παραδόσεις



Διευρυμένο
ωράριο
παραδόσεων



Μείωση
χρόνου
παραλαβής



Τυφλή
παραδοση

Ομάδα Εργασίας:

«Βελτιστοποίηση Μεταφοράς στον αστικό ιστό και στα νησιά»



P&G, Μαρία Μπασινά
ΕΥ, Κατερίνα Καλαμαρά
P&G, Ζαφείρα Μπρόφα
P&G, Γιώργος Αλαφάκης
P&G, Ειρήνη Δημοπούλου
Barilla, Alex Moisei
Coca Cola, Δημήτρης Μποσνίδης
ΕΥΝ.ΚΑ, Γιακουμάκης Στέλιος
•ΕΛΓΕΚΑ, Πατρίτσια Φόρου
•ΓΕ. ΣΑΡΑΝΤΗΣ, Βασίλης Περδικομάτης
Coca Cola, Δημήτρης Γκαργκάσουλας
P&G, Σταμάτης Βουδούρης
P&G, Ιάσωνας Σωτηρίου
ΕΠΙΣΕΥ, Γιάννης Κανελλόπουλος

Metro, Χρήστος Γραμμενίσης
Ελληνικές Υπεραγορές Σκλαβενίτης, Ανδρέας
Παπαγεωργίου
ΕΥ, Νίκος Λιάκος
Mantis, Μάριος Βογιατζής
E-fresh, Παντελής Νούλας
Beiersdorf, Αναστασία Ανέστη
Μασούτης, Κωνσταντίνος Αβραμίδης
•Bakalaros Group, Νίκος Ρουμελίδης
•Bakalaros Group, Νίκος Κονιδάρης
•Bakalaros Group, Θεόδωρος Μερμελάς
Nespresso Nestle ΑΕ, Παπαπολίτη Ευδοκία
Αφοί Κασσουδάκη ΑΕ, Γαλιατσάτος Χρήστος



«Καλό Καλοκαίρι
και
Καλές
Μεταφορές»